



**DEMOCRATIE PARTICIPATIVE**  
**COMITE DE QUARTIER LES SOURCES**

**Balade urbaine à blanc du 18 mars 2023**

**Compte-rendu**

**Présents :**

J-M DETRICHE, E. MONROCQ, B. PERERA, G. LIGER

**Excusés :**

D. PONCET, M. WEIL, S. BRESOLIN

**Aucun élu** n'a participé à cette balade à blanc.

Suite à la balade urbaine qui s'était déroulée le 24 mai 2022, une nouvelle édition est à programmer en mai 2023 afin de faire le point sur le plan d'actions que la Ville avait proposé sur les différents sujets identifiés lors de cette balade urbaine.

Une réunion préparatoire à la balade urbaine à blanc s'est déroulée le 13 février 2023. Le tableau de synthèse qui figure dans le compte rendu de cette réunion indique les attentes et/ou questions des habitants du quartier et les réponses de la Mairie, formulées lors de la balade urbaine puis lors de la réunion du 14 décembre 2022 durant laquelle l'avancement du plan d'action a été présenté par la Mairie. La colonne de droite indique les points à traiter lors de la prochaine balade urbaine.

Par rapport au circuit de la balade de 2022 (plan ci-dessous), le point 6 peut être supprimé. Au point 3, un détour sera fait pour constater l'état des trottoirs. Au point 4, le sujet de la piste cyclable sera abordé. En descendant du point 10, on passera par la rue Corot avant de rejoindre la Mairie.



Le tableau qui suit a été établi à l'issue de la balade à blanc. Il précise et actualise certains points de la colonne de droite. Ces points seront examinés lors de la balade urbaine de mai 2023.

<b>RUE</b>	<b>ATTENTES / QUESTIONS</b>	<b>REPONSES APORTEES PAR LA MAIRIE EN MAI 2022</b>	<b>REPONSES APORTEES PAR LA MAIRIE LE 14 DECEMBRE 2022</b>	<b>POINT AU 18 MARS 2023 POUR PREPARER LA BALADE DE MAI 2023</b>
Départ Place du 8 Mai 1945 - Mairie				
<b>RUE LAMARTINE</b>	Quelle suite pour cette rue qui devait être piétonne ? Améliorer la propreté. Proposer des jeux pour enfant. Réduire l'insécurité et les trafics / Quid des poteaux installés ? S'agit-il de poteaux destinés à accueillir de la vidéosurveillance ?	La rue va être remise en état par Logirep avant d'être rétrocédée à la Ville de Fontenay le Fleury. Il est demandé à Logirep d'installer des jeux pour enfants aux pieds des immeubles. Quand elle sera fontenaysienne, il y aura 2 stops à l'entrée et à la sortie de la rue et la rue sera végétalisée.	Les travaux de réfection de la voirie sont en cours par le bailleur. La rétrocession de la rue à la municipalité est en cours. La végétalisation de la rue est en attente de réalisation. La vidéosurveillance sur le mat installé rue Lamartine n'est pas encore installée (la fourniture du matériel dépend de Versailles Grand Parc).	Les jeux pour enfants ont été installés dans le square. Où est-il prévu de végétaliser la rue ? Quelles sont les échéances pour : - La rétrocession de la rue à la municipalité est en cours. - La végétalisation de la rue. - La mise en place des caméras
<b>INTERSECTION RUE LAMARTINE ET RUE VICTOR HUGO</b>	Croisement Rue Lamartine/ rue Victor Hugo : Absence de marquage au sol "cédez le passage" + panneau "cédez le passage" mal orienté.	Pas de réponse. A vérifier dans le CR en ligne sur le site de la Mairie.	Il y aura un stop à chaque extrémité de la rue.	Les panneaux de stop n'ont pas été installés aux extrémités de la rue. Quand est-ce prévu ? Le panneau cédez le passage n'est pas correctement orienté, quand sera-t-il repositionné ?
<b>INTERSECTION RUE VICTOR HUGO ET ALLEE DES MARAICHERS</b>	Dangerosité de l'intersection entre rue Victor Hugo et allée des maraîchers. Les véhicules qui tournent à droite débordent largement sur la voie de gauche.		Point non abordé.	Qu'est-ce qui est prévu pour sécuriser l'intersection entre la rue Victor Hugo et l'allée des maraîchers (virage à droite

				vers allée des maraichers) ?
<b>ROND POINT RUE DE LA PETITE NORMANDIE /RUE DE LA DEMENERIE/ALLEE DES MARAICHERS</b>				Pourquoi les panneaux cédez le passage ont-ils été remplacés par des stops ?
<b>RUE VICTOR HUGO</b>	Enfouissement des réseaux.	Les travaux seront réalisés en 2022 dans toute la rue. Plus de poteaux à la fin de l'année.	Les travaux d'enfouissement des réseaux aériens devraient être réalisés en 2023.	Les travaux sont en cours.
<b>RUE VICTOR HUGO</b>	Vitesse dans la rue Victor Hugo. Quid du dos d'âne qui n'a jamais été refait ? Panneau dos d'âne toujours présent alors qu'il n'y a plus de dos d'âne.	6 accidents en deux ans ; point de vigilance ; réfléchir à des ralentisseurs complémentaires.	La Mairie communiquera le plan d'actions pluriannuel de la voirie. Stop (côté sud) et coussin berlinois ont été ajoutés.	Que prévoit le plan d'actions pluriannuel de la voirie ? Le coussin berlinois n'a pas été installé. A quelle date le sera-t-il ?
<b>RUE VICTOR HUGO</b>	Il serait également intéressant de prévoir une piste cyclable qui descende la rue Victor Hugo vers les Ecoles Victor Hugo/Louis Pergaud.	Plan cyclable déployé sur trois ans pour relier les villes avoisinantes et financé par Versailles Grand Parc.	Cf. plan cyclable de la ville financé par Versailles Grand Parc (à suivre).	Que prévoit le plan cyclable de la ville ? Une signalisation par panneau Sens interdit sauf Vélos (M9V2) serait souhaitable.
<b>RUE VICTOR HUGO</b>	Passage piéton dangereux à l'intersection avec l'avenue de la République (D11). Prévoir un passage cyclable car les barrières actuelles sur le passage piéton rendent difficiles le passage pour le vélo, les poussettes et les fauteuils roulants.	L'avenue de la République est une route départementale. Plan de sécurisation des 196 passages piétons de la Ville : concours du Département à hauteur de 100 000 €	Le Département a décidé de sécuriser les 196 passages piétons de la ville. La Mairie communiquera le plan d'actions pluriannuel de la voirie.	Que prévoit le plan d'action pluriannuel de la voirie pour le passage piéton ? Ce plan inclue-t-il les actions de sécurisation prévues par le Département ? Qu'est-il prévu pour

	Passage piéton dangereux à l'intersection avec la rue Victor Hugo devant l'arrêt de Bus Lamartine (piétons qui traversent sur le terre-plein).			sécuriser le passage piétons et améliorer le passage cyclable (et par la même faciliter le passage des poussettes et fauteuils roulants) ?
<b>AVENUE DE LA REPUBLIQUE</b>	Le trottoir est détérioré (côté sud) entre le rond-point et la rue Victor Hugo.			Est-il prévu de refaire ces trottoirs devenus difficilement praticables (piétons, poussettes, fauteuils roulants) ? Si oui, à quelle date ?
<b>AVENUE DE LA REPUBLIQUE</b>	Avenue de la République (D11) jusqu'au rond-point du Super U : marquage au sol provoquant des erreurs de positionnement des véhicules dans les voies pour le véhicules qui arrivent de Villepreux. Fin de la piste cyclable dangereuse (fin de la D127).	Ce point sera remonté au Département, gestionnaire de la voie.	Ce point sera remonté au Département, gestionnaire de la voie.	Le sujet du marquage au sol a-t-il été remonté au Département ? Une solution est-elle prévue et pour quand ? Est-il prévu de sécuriser la fin de la piste cyclable ?
<b>RD 11</b>	Il est prévu de mettre en place une piste cyclable des deux côtés de la RD 11, en direction de Villepreux.			A quel endroit la piste cyclable démarrera-t-elle, de chaque côté de la route ? Comment se feront les raccordements avec les pistes cyclables existantes ? A quelle date est-ce prévu ?

<b>RUE RENE DORME</b>	Rue René DORME/intersection D127 : feu vélo qui ne fonctionne pas, passage piéton dangereux (manque de visibilité pour les véhicules qui descendent la D127 et tournent à droite ou à gauche sur la rue René DORME), trottoirs piétons étroits, vitesse des véhicules... Présence de plusieurs centres d'intérêts qui drainent une circulation importante (D127, Mosquée, Cours Sainte Clotilde et Centre Equestre).	La Ville a demandé au Département la mise en place d'un dépose minute dans la côte pour les parents des quelques 200 enfants concernés.	Un dépose-minute sera aménagé dans la montée de la D127. Aucune date de réalisation n'est communiquée.	Détailler l'implantation du dépose minute prévu dans la montée de la RD 127, qui présente le risque de créer des embouteillages supplémentaires. Revenir sur la dangerosité de cette intersection, de manière globale. En particulier, un marquage au sol est-il envisageable pour sécuriser les tourne à gauches, tant en montée qu'en descente?
<b>RUE RENE DORME</b>	Rue René DORME/Ferme des Graviers : vitesse des véhicules/promeneurs notamment les véhicules qui se rendent au Centre Equestre des Pins.		Point non abordé.	Ce point est du domaine du respect du code de la route.
<b>GARE</b>	Gare SNCF : propreté Comment les pistes cyclables sont-elles prévues ? Antenne 5G : demande de mesures. Pas de passage piéton dans la montée vers la gare qui longe le parc des missionnaires.	Effectivement, un passage piéton serait pertinent à cet endroit. La Ville se saisit du sujet.	En attente des mesures de l'antenne 5G.	Quand les mesures de l'antenne 5G seront-elles disponibles et commentées ? Le projet de piste cyclable est-il confirmé (montée vers la gare par le trottoir, descente par la rue) ? Si oui, à quelle date ? A quel endroit ce passage piétons supplémentaire serait-il situé ?
<b>RD 127</b>	Les habitants de la Résidence Grand Chêne éprouvent des	Le cédez le passage risquerait d'accroître l'engorgement de cette	Point en suspens.	Organiser un point spécifique entre la mairie

	<p>difficultés le matin pour sortir du chemin du Grand Chêne (feu à l'intersection avec la D127) compte tenu de la densité du trafic. Bouchon quotidien à l'heure d'emmener les enfants dans les écoles situées dans le centre-ville ; pourquoi ne pas mettre un cédez le passage pour les véhicules qui montent ? Feu de passage piétons trop court.</p>	<p>artère le matin. Le Maire propose au Comité de Quartier de revenir à cet endroit ultérieurement afin de mieux comprendre la problématique.</p>		<p>et des habitants de la résidence sur ce sujet. Voir la possibilité de décaler de 10 à 15 secondes le feu pour permettre de sortir plus facilement et d'allonger la durée du feu du passage piétons ?</p>
<b>RUE RENE DORME</b>	<p>Problème des encombrants dans le début de la rue René Dorme. Les habitants de la résidence Marguerite BOURGEOIS bénéficient d'une zone dédiée à leurs déchets au croisement Allée des Missionnaires / Avenue George POMPIDOU.</p>	<p>il y a 3 ans, 45 tonnes de déchets récoltés et aujourd'hui 60 tonnes. Il y a 300 poubelles sur l'espace public Fontenaisien. 1 agent des services techniques est entièrement dédié au ramassage des déchets en Ville.</p>	<p>Point non abordé.</p>	<p>Peut-on améliorer le lieu du stockage des encombrants ?</p>
<b>PARC DES MISSIONNAIRES</b>	<p>Le parc des Missionnaires et la chapelle St Jean forment le plus beau parc de la Ville et un patrimoine fontenaisien d'exception. Proposer des animations dans la Chapelle, qui est un bâtiment municipal. L'amélioration du cheminement piéton est très appréciée. Pourrait-il être envisagé d'agrandir le parc pour enfants ou exploiter l'espace à proximité pour une pergola végétale ou autres</p>	<p>Le comité de quartier est invité à proposer des animations sur le site de la Chapelle. Le parc des Missionnaire réunit des arbres magnifiques multi-centenaires, de nouveaux projets festifs peuvent être réfléchis. 51 arbres ont été replantés sur la Ville en 2022. De nouveaux jeux pour enfants sont à l'étude pour agrémenter le parc. Il est désormais ouvert 24h/24 sans que des incivilités ne soient constatées.</p>	<p>Ce projet de construction de nouveaux jeux pour enfants a été mis en suspens pour des raisons d'arbitrage budgétaire.</p>	<p>A quelle échéance les jeux seront-ils installés ? D'autres aménagements sont-ils prévus ?</p>

	aménagements type table de pique-nique.			
<b>RUE GEORGES POMPIDOU</b>	Rue Georges POMPIDOU : sens interdit rue Anatole France : de nombreux véhicules empruntent ce sens interdit. Renforcement de la signalétique du passage de la rue à sens unique. Pourrait-il être envisagé une piste cyclable à l'intersection des rues G.POMPIDOU et R.DORME pour rejoindre la rue Victor Hugo ?		Cf. plan cyclable de la ville financé par Versailles Grand Parc (à suivre).	Pourrait-il être envisagé une piste cyclable à l'intersection des rues G.POMPIDOU et R.DORME pour rejoindre la rue Victor Hugo ? Que prévoit le plan cyclable de la ville ?
<b>RUE JEAN MERMOZ</b>	Passage piéton intersection J.MERMOZ/Avenue de la République : sécurisation. Bruit pour les riverains occasionné par le passage des camions sur le dos d'âne.		Point non abordé.	Qu'est-il prévu pour sécuriser le passage piétons? Comment réduire les nuisances sonores dues au dos d'âne ?
<b>SQUARE CREVILLET</b>	Cheminement en mauvais état.	3 accidents de plein pieds en un an sur le cheminement : réfection prévue pour 300 000 € en 2023 ; par ailleurs des bancs à piétement fixe viendront agrémenter le Parc.	Travaux achevés.	Les travaux sont achevés.
<b>RUE CORROT</b>	Il est difficile de stationner à proximité de la poste.			Qu'est-il prévu pour améliorer le stationnement à proximité de la poste ? (nouvelles places de parking, zone bleue,...)