



**DEMOCRATIE PARTICIPATIVE  
COMITE DE QUARTIER LES MUSICIENS  
SEANCE DU 29/04/2024**

**Présents :**

*Anne-Marie Delamare, Yannick Le Goaëc, Jade-Lara Lesieur, Luc Videau, Christophe Tinet, Samer El Sokhon*

**Ordre du jour :**

- Événement du CDQ
- Retour sur la balade urbaine
- Budget participatif
- Calendrier des réunions

**Budget participatif**

Pour la première fois, la ville de Fontenay-le-Fleury propose à ses habitants (sauf les élus) sans limite d'âge, de soumettre un projet qui puisse toucher l'ensemble des habitants.

Le budget global s'élève à 40 K€. Le budget de chaque projet ne devra pas générer des frais de fonctionnement.

Dépôts des dossiers : du 1<sup>er</sup> février au 15 mars 2024.

Examen des dossiers : le comité citoyen s'est réuni pour étudier la faisabilité juridique, technique... 7 projets sur 21 répondaient aux critères et seront donc présentés aux Fontenaysiens

Les Fontenaysiens seront sollicités pour voter. Le projet ayant obtenu le plus de voix sera retenu en premier et le reste du budget sera ensuite attribué en fonction du nombre de voix de chaque projet jusqu'à hauteur des 40 K€ prévus.

Le budget devra être consommé sur l'année 2024.

**Événement du dimanche 15 septembre 2024**

L'événement du 21 avril sera décalé au dimanche 15 septembre. Des réunions supplémentaires du conseil de quartier seront planifiées.

## Retour sur la balade urbaine

ATTENTES / QUESTIONS	REponses APPOrTEES PAR LA MAIRIE	Commentaires CDQ
		Yannick va prévoir une balade avec les services techniques semaine prochaine pour revoir certains points de la balade
Départ de la balade		

Passage Crevillent > Mansart PMR ?	Des barrières sont posées de part et d'autre, suite à une demande pour éviter aux scooters de prendre ce chemin. Il est possible de les écarter mais ce sera moins efficace ou de les supprimer.	1) Proposition de nom pour le passage : Passage des musiciens 2) Nous demandons la possibilité d'espacer si besoin les barrières et si nécessaire possibilité d'ajouter une autre barrière
Virage Mansart, passage piéton ?	Il est dangereux de mettre le passage piéton dans un virage, mais possible de le réaliser juste avant obligeant, normalement, les piétons à l'emprunter. Les traversées se font un peu sur l'ensemble de la courbe en fonction de la destination des piétons et nous sommes en zone 30. Pourquoi imposer un cheminement ?	Nous sommes d'accord pour abandonner l'idée du passage piéton qui serait dangereux dans un virage. Nous souhaitons tout de même sécuriser le virage et savoir si l'ajout d'un coussin berlinois serait possible.
Trottoirs dégradés (racines)	Les arbres de l'avenue de la République ont des fosses trop petites et leurs racines déforment les trottoirs. Une étude est en cours par VGP pour créer un cheminement cyclable. En fonction de cet aménagement une restructuration des fosses d'arbres pourra être envisagée.	Un projet est prévu à long terme sur cette rue. Nous souhaitons savoir si des corrections intermédiaires des racines sont possibles
Nid de poule entrée Leader Price / trottoir	Le trottoir devant le Leader Price n'est pas tout neuf mais il n'y a pas de trou. Seul l'entourage de la chambre télécom est fortement dégradé. Une demande va être faite auprès de leur service. Le sujet est un peu en parallèle de la question précédente en fonction de l'étude cyclable.	Il y a bien un nid de poule au niveau du trottoir à corriger
Entrée Parc Saint-Cyr : croix / cerclage acacia /	Nous avons changé la tige filetée du cerclage pour lui laisser un peu de marge au fur et à mesure, mais le cerclage rentre dans l'écorce.	Une réunion entre le CS du Parc Saint-Cyr et la mairie est prévue le 29 mai et ce sujet sera abordé

Desserte bus PMR pour accès centre-ville	La société de bus a changé l'itinéraire suite à des problèmes de passage dans la rue Anatole France. L'arrêt est situé au Leader Price.	Une étude est en cours sur la création d'une navette à destination des séniors
Amélioration ok virage Anatole France		
Terrain angle Anatole France/République : créer pente accès passage raccourci dallé + trou trottoir	Le dallage est fait. Les racines des arbres déforment le trottoir. Il faut une surface de terre plus importante.	Trou à boucher. Yannick prend le point avec les services techniques

Place PMR devant Renault : logo effacé - surface ? Voiture en épi gêne le passage, plots pour sécuriser ?	Un devis va être demandé à l'entreprise pour refaire le marquage PMR. Ce matin pas de gêne pour passer sur le trottoir.	Avec le projet Leader Price des places seront proposées à l'achat pour Renault. Concernant la place PMR Yannick prend le point avec les services techniques.
Club Montaigne : déformation trottoirs / racine arbres gêne occasionnée par poubelles sur trottoirs	Les racines des arbres déforment le trottoir. Il faut une surface de terre plus importante.	La possibilité d'enlever les dalles de béton sera étudiée
Créer bateau piste cyclable chemin des Aulnes > rue Zola	Il y a déjà un bateau pour les passages piétons. Des barrières sont face à la piste cyclable pour éviter une traversée de la rue Émile Zola à forte vitesse par les vélos.	Les barrières sont présentes en guise de protection
Proposition CDQ de la baptiser Place de l'harmonie, évolution possible ?		- Pour se rendre sur la placette il y a un tourniquet bruyant ==> Les services techniques peuvent-ils étudier cette problématique ? - Proposition de nom pour la place : Place de l'harmonie - Une analyse d'un bureau d'étude est en cours sur cet endroit concernant la gestion de cet espace
Nuisances odeurs au niveau du PAV Satie	Le PAV apporte toujours des nuisances suite au comportement des riverains. Sur la rue Messiaen les riverains exercent une surveillance concernant l'utilisation des PAV avec un effet positif sur la propreté. Des mégots entre le PAV et le bâtiment sont présents en quantité importante. J'ai déjà essayé de sensibiliser les occupants des terrasses supérieures mais sans succès.	
Actualité Jardin partagé Levant	Pose des cuves, pose des ganivelles. En attente de la livraison du portail et des portillons.	

Remise en état du mur incendié résidence 3F ?		Il s'agit d'une résidence privée. Un projet de rénovation énergétique est prévu au vote pour fin d'année.
-----------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Absence de trottoirs - zone partagée "20"	Il est vrai qu'il n'y a pas de trottoir mais cela sert de parking à beaucoup de voitures. Si l'on supprime ces parkings cela va provoquer d'autres problèmes. Cette rue est empruntée par une grosse majorité de résidents de proximité connaissant les lieux. Un passage en zone 20 est toujours possible, mais nous sommes déjà en zone 30. Des stops vont être installés, courant mai, sur la rue Zola au carrefour avec la rue Poussin.	Nous ne voulons pas supprimer des places. Le plan voirie 2026 prévoit de prendre cette rue en compte (peu d'éclairage, route abimée). Concernant la végétation, les arbres débordent sur la résidence Poussin qui demande à les couper raisonnablement car ces derniers cachent le vis à vis des maisons.
-------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Autres remarques des musiciens :

- Plusieurs radars pédagogiques sont HS dans la ville
- Mauvais état des bancs (nécessaires pour les personnes à mobilité réduite)
- Éclairage installé dans le passage des musiciens (Crevillent> Mansart) aveuglant + mauvais état du passage
- Des voitures se garent continuellement au départ de l'entrée de la rue Mansart sur les bandes jaunes ⇒ gêne pour les usagers + dangerosité
- Nombres de particuliers plantent des Pyracanthes en bordure de propriété, gênant la circulation des piétons
- Difficulté de stationnement dans la ville (places de parking peu nombreuses)

### **Calendrier des réunions**

Lundi 3 juin 2024 à 20h30 salle Zadig

Lundi 17 juin 2024 à 20h30

lundi 1er juillet 2024 à 20h30

Lundi 2 septembre 2024 à 20H