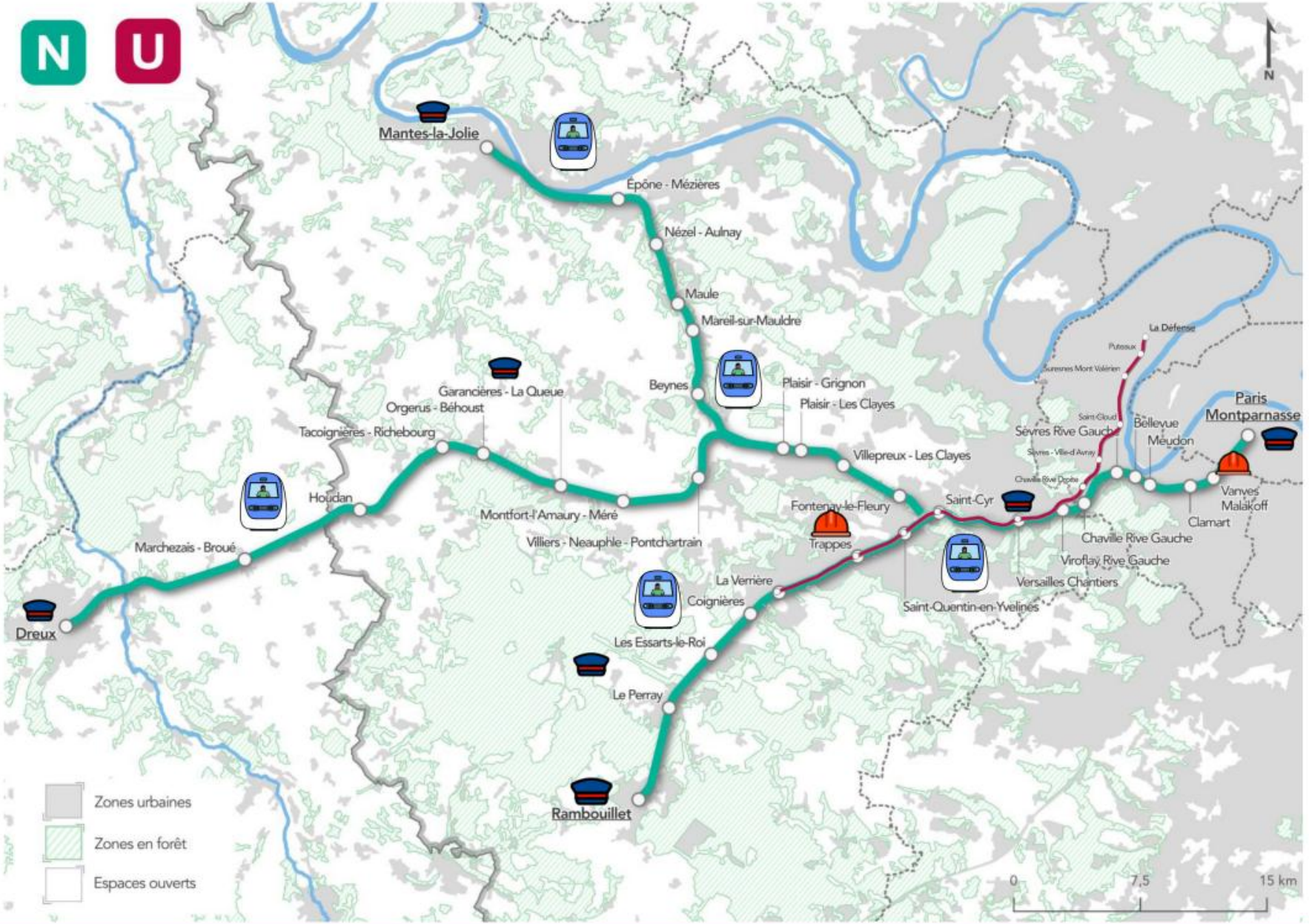
Présentation des lignes N U

Conseil Municipal Fontenay-le-Fleury
25 novembre 2026

Christelle MARY – Directrice des lignes N&U
christelle.mary@sncf.fr
Guillaume DARSONVILLE - Délégué Territoires & Voyageurs
guillaume.darsonville@sncf.fr



N

35 gares dont

21 en Yvelines

117 km de ligne

231 trains/jours

101 communes *

Dont 75 % en Yvelines

13 intercommunalités

4 départements

* *101 communes ont une frontière à moins de 2 kilomètres d'une gare de la ligne (y compris les communes hors Île-de-France)*

U

11 gares

31 km de ligne

97 trains/jours

35 communes *

7 intercommunalités *

3 départements

- Hauts-de-Seine, - Yvelines, - Paris

* *35 communes et 7 intercommunalités ont une frontière à moins de 2 kilomètres d'une gare de la ligne.*

Sources : CORINE Land Cover 2018, SDES ; BD Topo, IGN; Description de l'offre 2025, Direction Exploitation Transilien

L’organisation des lignes N&U : 4 grands métiers



L’ETABLISSEMENT MATÉRIEL TRAPPES-MONTROUGE

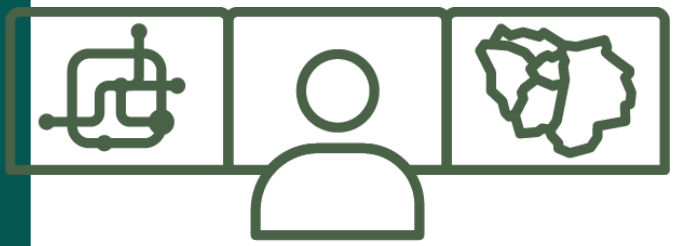
350 agents pour la maintenance et le nettoyage des rames



L'ETABLISSEMENT SERVICES & GARES

330 agents sur tout le territoire:

- Les Agents de la Relation client en gares
- Les Responsables Locaux de l’Information Voyageurs de Versailles.
- Les Agents du Service Commercial Train (ASCT) chargés du contrôle.



LE CENTRE OPERATIONNEL

50 agents supervisent les circulations des trains.

Les métiers des agents du COT :

- Production
- Information Voyageurs
- Suivi des conducteurs et des rames



L’ETABLISSEMENT TRACTION & PRODUCTION

300 conducteurs

- Les conducteurs de ligne et de manœuvre.
- Les agents Produit Train

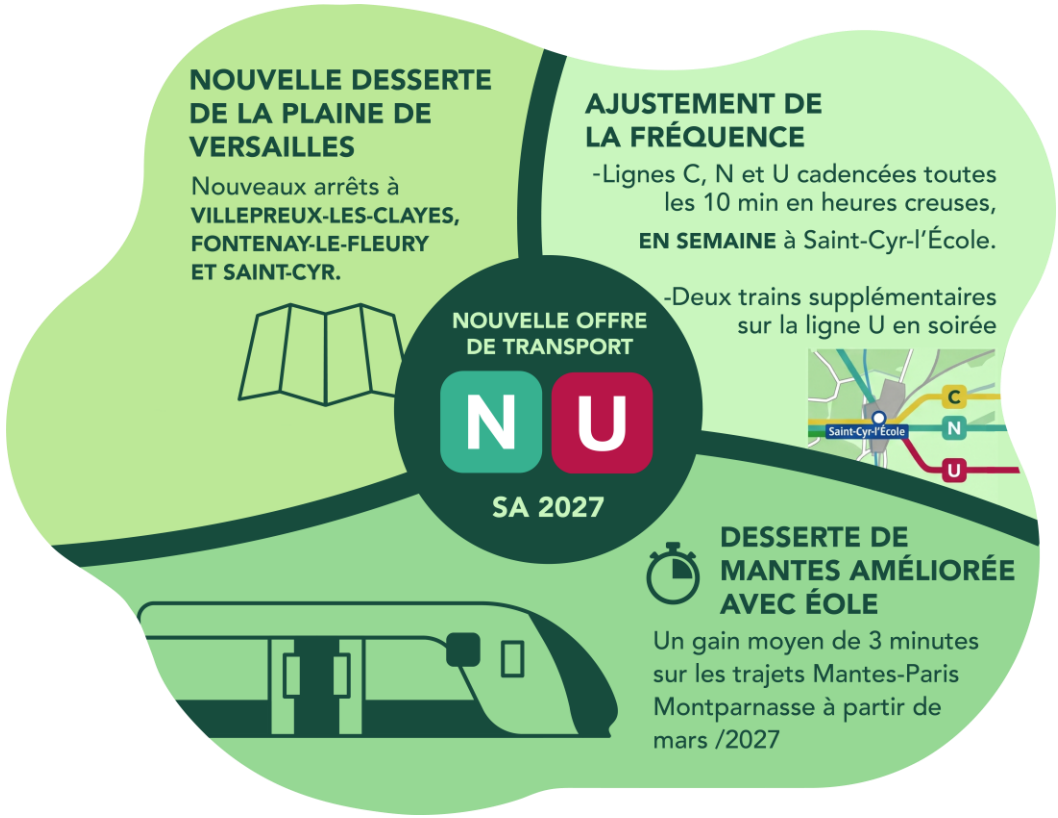
Evolution d'offre lignes N&U au Service Annuel 2027

Au terme d'une concertation souhaitée par les associations d'usagers et certaines collectivités locales (10/2024 – 04/2025), les évolutions suivantes ont été décidées par IDFM.

Pour les trains Paris <-> Dreux :

Arrêt systématique en gares de Villepreux - Les Clayes et Fontenay le Fleury - Bois d'Arcy.

Arrêt en gare de Saint-Cyr l'Ecole samedi, dimanche et fêtes, en heures creuses en jour ouvré.



SA 2028 et 2029 : pas d'évolution à date pour N&U mais impact du chantier EOLE pour la N, avec interruption en continu entre Mantes et Epône-Mézières d'octobre 2028 à juillet 2029 (10 mois).

Interne